



**Mobil**  
**Delvac™**

**A linha de  
lubrificantes  
agrícolas  
da Mobil™**



# Mobil™, uma linha completa para seu maquinário agrícola



## Mobilfluid™ 426

**Altíssimo desempenho para sistemas hidráulicos e transmissões de tratores e implementos agrícolas modernos**

- Excepcional performance para transmissões/trem de força, acionamento de eixos de embreagens, tomada de potência, sistemas hidráulicos e freios úmidos
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, atingindo todas as partes do equipamento em um menor tempo
- Reduz a trepidação e ruídos em freios úmidos e tomada de potência e proporciona engate suave das marchas

### Atende ou Excede:

Kubota UDT; ASTM D6973 (Eaton 35VQ) teste de alta pressão em bomba de palheta

### Aprovado:

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Volvo WB-101

### Recomendado pela ExxonMobil para:

AGCO Powerfluid 821 XL; Allison C-4 (apenas aplicações agrícolas); API GL-4; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3505, 3525; Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ESN-M2C134-D; J.I. Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209; John Deere J20C; Volvo BM; Massey Ferguson MF M-1135, M-1141, M-1143, M-1145; DENISON UTTO/THF



## Mobilfluid™ 424

**Superior performance para sistemas hidráulicos e transmissão para tratores e implementos agrícolas**

- Fórmula extremamente balanceada que permite o uso em diversos ambientes e condições de operação
- Destaca-se na proteção contra ferrugem e corrosão, mantendo o equipamento funcionando por mais tempo
- Alta resistência à oxidação, o que prolonga o período de troca do lubrificante
- Reduz o "chatter", o ruído típico de freios úmidos

### Atende ou Excede:

AGCO POWERFLUID 821XL; KUBOTA UDT; ASTM D6973 (Eaton 35VQ) teste de alta pressão em bomba de palheta

### Aprovado:

VOLVO WB-101; ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F

### Recomendado pela ExxonMobil para:

API GL-4; ALLISON C-4 (apenas aplicações agrícolas); CATERPILLAR TO-2; VOLVO BM; MASSEY FERGUSON M-1141 / M-1135; JICASE MS 1204 / 1205 / 1206 / 1207 / 1209; FORDNH ESN-M2C134-D; CNH MAT 3525 / 3505; FORDNH FNHA-2-C-201.00; JOHN DEERE J20C; DENISON UTTO/THF



## Mobilfluid™ 499

**Fluido de excelente qualidade para sistemas hidráulicos e transmissão para tratores e implementos agrícolas**

- Pode ser utilizado em múltiplos componentes como caixas de mudança, sistemas hidráulicos diferenciais e freios úmidos
- Excelente proteção antidesgaste
- Reduz o "chatter", o ruído típico de freios úmidos
- Recomendado particularmente para equipamentos mais antigos

### Recomendado pela ExxonMobil para:

Massey Ferguson, M-1135, Ford M2C86B, Allison C-4 (somente aplicações agrícolas)



## Univis N

**Univis N é uma série de óleos hidráulicos premium de suprema performance antidesgaste para uso em sistemas sujeitos a grandes amplitudes térmicas no arranque e em serviço**

- Excelentes propriedades a baixas e altas temperaturas
- Longos intervalos de troca do óleo e filtros
- Proteção contra ferrugem e corrosão
- Proteção contra desgaste
- Prolonga a vida útil do equipamento
- Disponível nos graus: 32, 46, 68 e 100

### Atende ou Excede:

Denison HF-0, Vickers I-286-S (exceto Univis N 100), Vickers M-2950-S (exceto Univis N 100), DIN 51524 Parte 3 HVLP, ISO 11158 HV

## Nuto H

**Linha de óleos hidráulicos com aditivação antidesgaste de qualidade premium que proporciona ótimo desempenho em sistemas sujeitos a condição operacional moderada a severa**

- Excelente resistência à oxidação
- Controle de depósitos
- Proteção contra ferrugem e corrosão
- Ajuda a reduzir a morosidade e travamento das válvulas
- Disponível nos graus: 32, 46, 68 e 100

### Atende ou Excede:

DIN 51524-2 HLP: 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158:1997)

### Aprovado:

Denison HF-0 (exceto grau Nuto H100)

### Recomendado pela ExxonMobil para:

Vickers I-286-S (exceto Nuto H 100), Vickers M-2950-S (exceto Nuto H 100)

## Hidráulico AW 68 HLP

**Óleo hidráulico com aditivação antidesgaste de qualidade premium para sistemas sujeitos a condição operacional moderada a severa**

- Proporciona menor desgaste das peças lubrificadas, resistência à oxidação, corrosão e ferrugem
- Possui boa resistência à formação de espuma e alta demulsibilidade, permitindo uma boa separação da água

### Atende ou Excede:

DIN 51524-2: 2006-09



## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

**Excepcional desempenho e maior economia de combustível\* para motores modernos de baixa emissão**

- Adequado especialmente para motores equipados com DPF
- Propriedades antidegaste e anticorrosão, proporcionando maior durabilidade do óleo e do equipamento
- Proteção dos sistemas de controle de emissão de gás de escape

\*Quando respeitadas as condições de uso e as recomendações do fabricante do motor.

### Atende ou Excede:

API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN; ACEA E9, E7, E6; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF Extended Drain; Ford WSS-M2C171-E

### Aprovado:

MB-Approval 228.51, 228.31, 235.28; MAN M 3677, M 3477, M 3271-1; Volvo VDS-4, VDS-3; Deutz DQC IV-10 LA; Detroit Fluids Specification 93K218; Mack EO-O Premium Plus; MTU Oil Category 3.1; Renault Trucks RLD-3, RLD-2; VOITH RETARDER Oil Class B; Scania Low Ash

### Recomendado pela ExxonMobil para:

RVI RGD, RXD



## Mobil Delvac™ Sintético 10W-40

**Alta tecnologia para rendimento elevado de motores modernos de alta potência**

- Excelentes propriedades antidegaste e anticorrosão
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, facilitando a partida e a rápida lubrificação do motor
- Retenção da viscosidade a altas temperaturas, garantindo proteção em todos os tipos de operações
- Proporciona maiores intervalos de troca por ter ótima resistência a oxidação e grande estabilidade

### Atende ou Excede:

ACEA E7, E4; Renault Trucks RXD

### Aprovado:

MAN M 3277; MB-Approval 228.5, 235.27; Volvo VDS-3, VDS-2; MTU Oil Category 3; Scania LDF-3; ZF TE-ML 04C; Voith Retarder Oil Class A

### Recomendado pela ExxonMobil para:

Cummins CES 20072; Scania LDF-2



## Mobil Delvac™ Evolution 15W-40

**Alto desempenho para motores a diesel**

- Pode ser utilizado em motores modernos ou mais antigos
- Primeiro lubrificante API CK-4 do Brasil, a mais moderna classificação para motores a diesel

### Atende ou Excede:

API CK-4; CJ-4; CI-4 PLUS; CI-4; CH-4/SN; ACEA E9; E7; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; 20081; Isuzu DEO (veículos equipados com DPD); JASO DH-2; MAN M 3275-1

### Aprovado:

Allison TES 439; Detroit Fluids Specification 93K222; 93K218; Deutz DQC II-10 LA; Mack EOS-4.5; EO-O Premium Plus; MB-Approval 228.31; Renault Trucks RLD-3; MAN M 3575; Volvo VDS-4.5; VDS-4; Mack EO-N Premium Plus 03; Renault RLD-4; Volvo VDS-3



## Mobil Delvac™ Power 15W-40

**Superior desempenho para veículos diesel utilizados em condições severas**

- Ótima proteção contra desgaste
- Prolonga a vida útil do motor e possibilita redução dos custos operacionais

### Atende ou Excede:

API CI-4, CH-4/SL, SJ; ACEA E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078

### Aprovado:

MB-Approval 228.3; MACK EO-N, EO-M PLUS; MAN M 3275-1; RENAULT TRUCKS RLD-2; VOLVO VDS-3; MTU Oil Category 2

### Recomendado pela ExxonMobil para:

ACEA A2, ACEA B2; Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE); CUMMINS CES 20071/CES 20072; MACK EO-M; RENAULT TRUCKS RLD; VOLVO VDS-2;



## Mobil Delvac™ Vida Longa 15W-40

**Proteção para motores que rodam muito**

- Excelente proteção em condições de serviço exigentes
- Excelente propriedade de detergência/dispersância, mantendo o motor mais limpo

### Atende ou Excede:

API CH-4



## Mobilgrease™ XHP 222

**Alta tecnologia para rendimento elevado de motores modernos de alta potência**

- Excelente propriedade adesiva, permanecendo mais tempo no equipamento
- Proteção confiável mesmo em condições de grande deslizamento e carga de choque
- Excepcional resistência a lavagem por água, garantindo lubrificação mesmo sob severas condições de exposição à água
- Sua cor azul permite verificar facilmente se a aplicação está correta
- Proporciona intervalos maiores de troca
- Possui espessante a base de complexo de lítio

**Grau NLGI:**

2

**Viscosidade do óleo base:**

220

**Atende ou Excede:**

DIN 51825:2004-06 KP2N-20; ISUZU Wheel Bearing Grease



## Ronex MP

**Graxa NLGI 2 à base de sabão de complexo de lítio para lubrificação geral**

- Excelente resistência a degradação em altas temperaturas, indicada para longos períodos de utilização
- Ótimo desempenho em altas ou baixas temperaturas, minimizando problemas com o clima
- Boa resistência à água, garantindo desempenho superior em ambientes aquosos
- Melhores propriedades de extrema pressão e antidesgaste, podendo ser utilizado mesmo em condições severas de carga

**Atende ou Excede:**

NLGI GC/LB; DIN 51825: 2004-06 KP2K-30L

**Aprovado:**

Ford WSS- M1C267-A1



## Mobilgrease™ MP

**Graxa NLGI 2 a base de lítio com excelentes propriedades de lubrificação para equipamentos submetidos a condições moderadas**



- Ampla faixa de temperatura de trabalho
- Alta resistência à água, garantindo desempenho superior mesmo em ambientes aquosos
- Proteção extra contra ferrugem e corrosão, aumentando a vida útil do equipamento
- Facilmente bombeável e isenta de cloro, nitrito e chumbo

**Grau NLGI:**

2

**Viscosidade do óleo base:**

150

## Mobilux™ EP2

**Graxas industriais multiuso com o espessante a base de lítio, formuladas para proporcionar proteção extra contra o desgaste, corrosão e lavagem por água.**

- Redução do desgaste sob cargas pesadas
- Proteção contra ferrugem e corrosão e resistência à lavagem por água
- Prolonga a vida útil dos rolamentos, reduzindo os custos de manutenção
- Excelentes características de bombeamento

**Grau NLGI:**

2

**Viscosidade do óleo base:**

160

**Atende ou Excede:**

DIN 51825: (2004-06) KP1K-20, DIN 51826: (2005-01) GPOG-20



## Mobil Delvac 1™ Gear Oil 75W-90

Lubrificante totalmente sintético para engrenagens automotivas

- Proporciona economia de combustível
- Permite redução dos custos de manutenção
- Maior capacidade de suportar cargas
- Aumento da vida útil do equipamento
- Aplicações: caminhões e caminhonetes de uso rodoviário ou urbano
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

### Atende ou Excede:

API GL-5

### Aprovado:

Flender BA 7302 Table R1; Voith Turbo 132.00374401, 132.00374402

### Recomendado pela ExxonMobil para:

SEW Eurodrive W-Gears



## Mobil Delvac 1™ Gear Oil 75W-90 / 80W-140

Indicado para transmissões, eixos e comandos finais

- Proporciona maior intervalo de troca
- Permite redução dos custos de manutenção
- Maior capacidade de suportar cargas
- Aumento da vida útil do equipamento
- Aplicações: caminhões e caminhonetes de uso rodoviário ou urbano

### Mobil Delvac 1™ Gear Oil 75W-90

#### Atende ou Excede:

API GL-5, MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 07A/08; Meritor O76-N

#### Aprovado:

Dana SHAES 429, 256 Rev. C; Mack GO-J Plus; MAN 342 Typ M2; MB-Approval 235.8; Voith Turbo 132.00374402/ 132.00374401; SAE J2360; Hyundai Dymos P1105S AXLE – Low Floor Rear Axle; Volvo 97312; Scania STO 2:0 A; Detroit Fluids Specification 93K219.01; Navistar, Inc. MPAPS B-6821; SCANIA STO 2:0 A FS, FLENDER Railway Gears T 7302

#### Recomendado pela ExxonMobil para:

Eaton PS 163 ; MIL-PRF-2105E

### Mobil Delvac 1™ Gear Oil 80W-140

#### Atende ou Excede:

API GL-5, MT-1; Scania STO 1:0

#### Aprovado:

Dana SHAES 429; Mack GO-J; ZF TE-ML 12M/16F/21B; SAE J2360; Navistar, Inc. MPAPS B-6821

#### Recomendado pela ExxonMobil para:

Dana SHAES 256 Rev. A ; MIL-PRF-2105E



## Mobilube™ HD-A Plus 80W-90

**Indicado para transmissões,  
eixos e comandos finais**

- Proporciona maior intervalo de troca
- Permite redução dos custos de manutenção
- Maior capacidade de suportar cargas
- Grande eficiência na transmissão de força

### Atende ou Excede:

API GL-5; SCANIA STO 1.0; ZF TE-ML 07A

### Aprovado:

MB-Approval 235.20; MAN 342 Typ M3; ZF TE-ML 05A/ 12L/ 12M/ 16B/ 17B/ 19B/ 21A;  
MAN 341 Typ GA1



## Mobilube™ HD-A 85W-90

**Óleo de múltipla aplicação para  
engrenagem de transmissões,  
diferenciais e acionamentos finais**

- Indicado para diversas engrenagens de transmissões automotivas, diferenciais e acionamentos finais, em operação severa
- Grande eficiência na transmissão de força

### Atende ou Excede:

API GL-5; ZF TE-ML 07A

### Aprovado:

MB-Approval 235.0; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A; MAN 342 Typ M1



## Mobilube™ HD Plus 85W-140

**Altíssimo desempenho indicado  
para transmissões, eixos  
e comandos finais de veículos  
comerciais**

- Proporciona maior intervalo de troca
- Aumento da vida útil das vedações
- Maior capacidade de suportar cargas
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura
- Proporciona excelente desempenho para veículos cujo nível de proteção API GL-5 é requerido

### Atende ou Excede:

API GL-5; API MT-1; SCANIA STO 1.0

### Recomendado pela ExxonMobil para:

MIL-PRF-2105E

### Aprovado:

MACK GO-J; SAE J2360



## Mobilube™ HD 80W-90 / 85W-140

**Indicado para transmissões,  
eixos e comandos finais**

- Proporciona excelente desempenho para veículos cujo nível de proteção API GL-5 é requerido
- Permite redução dos custos de manutenção
- Grande eficiência na transmissão de força
- Proporciona excelente desempenho para veículos cujo nível de proteção API GL-5 é requerido

### Atende ou Excede:

API-GL-5; ISUZU Axle Oil



## Mobilube™ GX-A 80W

**Indicado para transmissões, eixos  
e comandos finais que requeiram  
proteção contra desgaste**

- Grande eficiência na transmissão de força
- Redução nos custos de manutenção
- Proporciona uma mudança de marcha suave e fácil
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura
- Proporciona excelente desempenho para veículos cujo nível de proteção API GL-4 é requerido

### Atende ou Excede:

ZF TE-ML 08

### Recomendado pela ExxonMobil para:

API GL-4; MAN 341 Typ Z1

### Aprovado:

MB-Approval 235.1; ZF TE-ML 17A; MAN 341 Typ E1 / 341 Typ Z2



## Mobilube™ GX 80W-90 / 140

**Indicado para transmissões,  
eixos e comandos finais  
em serviços pesados**

- Prolonga a vida útil das engrenagens e rolamentos
- Boa lubrificação em baixas temperaturas minimizando desgaste na partida do equipamento
- Proporciona menor formação de depósitos
- Proporciona excelente desempenho para veículos cujo nível de proteção API GL-4 é requerido

### Atende ou Excede:

API-GL-4



## Mobil Delvac™ Extended Life 50/50 Prediluted Coolant Antifreeze

**Fluido para sistema de arrefecimento pronto para uso em todos os tipos de motores de serviço pesado movidos a Diesel e Gás Natural**

- Ideal para frotas de veículos de serviços leves a pesados
- Proteção por 1.600.000 km ou 6 anos de uso em estrada e 20.000 horas para uso fora de estrada
- Sem a necessidade do uso de aditivos suplementares (SCA)
- Adequado para motores com tecnologia EGR, SCR e ACERT nos quais as temperaturas de operação são maiores
- Excelente compatibilidade com vedações
- Cor: Vermelha

### Atende ou Excede:

Volvo/Mack, Paccar, exigências dos fabricantes europeus pela isenção de fosfato, exigências dos fabricantes japoneses pela isenção de silicatos.

### Recomendado pela ExxonMobil para:

ASTM D 6210; ASTM D 7583; Behr Radiator; CAT EC-1; Cummins CES 14603; Detroit Diesel 93K217; John Deere H24A2, H24C2; MAN 324 Type SNF; MB-Approval 326.3; MTU 5048; Navistar CEMS-B1-Type IIIa; TMC RP 329



## Mobil™ Mining Coolant

**Fluido para radiadores pronto para uso recomendado para sistemas de arrefecimento em serviços pesados**

- Diferente dos anticongelantes tradicionais, possui pré-adição de aditivos suplementares (SCA) de alta qualidade
- Possui baixo teor de sólidos dissolvidos, baixo nível de silicatos e contém nitritos para proteção superior contra cavitação em camisas
- Formulação livre de fosfatos, que reduz o risco de incrustações, inibindo a corrosão
- Tecnologia de inibidores orgânicos
- Durabilidade mínima de 60.000 km\*
- Cor: Rosa

### Recomendado pela ExxonMobil para:

ASTM D-4656, D-3306, D-4340, D-5345, D-6210; Caterpillar; Chrysler MS7170 Sec. A and B 1-4; Cummins 90T8-4, Cummins 14603; Detroit Diesel 7SE298; Freightliner 48-22880; Ford ESE-M97B44-A Sec. 3.1.1 and 3.1.2; GM 1825M, 1899M; John Deere H24A2/H24C2; Mack Truck; MTU; Navistar B1; TMC RP 329; Volvo-GM Heavy Truck. \*Recomendado controle de PH e Nitrito a cada 500 hs ou 30.000 Km.



## Mobil™ Permazone 50/50

**Fluido para radiadores pronto para uso que protege contra superaquecimento, congelamento, ferrugem e corrosão**

- Pré-diluído com água deionizada. Não necessita adicionar água para utilização
- Protege todos os metais do sistema de arrefecimento
- Protege contra ferrugem e corrosão
- Compatível com outros fluidos para radiadores de tecnologia inorgânica
- Durabilidade máxima: 30.000 km ou 1 ano
- Cor: Verde

### Recomendado pela ExxonMobil para:

ASTM D-3306; ASTM D-4340; ASTM-D 4985; Caterpillar; Cummins 90T8-4; Chrysler MS-7170; Ford ESE-M97B-44-A; GM 1825M; GM 1899M; John Deere H24B1, H24C1; Navistar B1; Mack Truck; TMC TP 302B; SAE J1034; SAE J1941; Volvo/GM Heavy Truck



## Mobilarma™ 245

Mobilarma 245 é um óleo de qualidade premium para proteção de superfícies metálicas contra ferrugem e corrosão.

Formulado com solventes de petróleo, protetivos polares contra a ferrugem e aditivos desaguantes.

Mobilarma 245 é adequado para proteção de peças acabadas ou entre operações de usinagem, inclusive nas quais foram usados fluidos de corte solúveis em água.

Também é adequado para o uso antes das peças serem embaladas para armazenamento ou transporte ou ainda para “secar” as peças como proteção temporária até que outro protetivo seja aplicado.

- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Protege o equipamento durante as paradas
- Reduz a necessidade de uma limpeza rigorosa antes de colocar o equipamento novamente em uso



## Aviation Oil Elite 20W-50

Aviation Oil Elite 20W-50 é um óleo semissintético de qualidade premium, para motores a pistão de uso aeronáutico.

Ele é formulado a partir de óleos básicos minerais selecionados altamente refinados, um óleo sintético a base de polialfaolefina e aditivos de performance que não produzem cinzas, proporcionando excepcional limpeza e proteção contra o desgaste e a corrosão.

Aviation Oil Elite 20W-50 é projetado para atender as exigências de todos os requisitos dos fabricantes de motores de pistões opostos sob uma ampla faixa de condições climáticas.

- É aprovado pelo Exército Norte Americano sob SAE J189
- Proporciona uma alternativa de compatibilidade com FAA AD 80-04-03-R2 par.b.1
- É compatível com óleos minerais não dispersantes, bem como outros óleos dispersantes sem cinzas que atendam as exigências de MIL-L-22851D/SAE J1899
- Pode ser usado também em motores de longa vida útil que tenham utilizado um óleo mineral sem aditivos, porém recomenda-se que a tela da sucção de óleo seja inspecionada conforme recomendação do fabricante do motor

### Atende ou Excede:

SAE J1899

### Aprovado:

US NAVY SAE J1899 que substituiu MIL-L-22851D; FAA AMOC

# Tabela comparativa de lubrificantes

mobil.moovelub.com

**Mobil Delvac™**

	Nome do lubrificante	Proteção contra desgaste
MOTORES DIESEL	Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	★★★★★
	Mobil Delvac™ Sintético 10W-40	★★★★★
	Mobil Delvac™ Evolution 15W-40	★★★
	Mobil Delvac™ Power 15W-40	★★★
	Mobil Delvac™ Vida Longa 15W-40	★★
	Nome do lubrificante	Proteção contra desgaste
FLUIDOS MULTIFUNCIONAIS PARA TRATORES	Mobilfluid™ 426	★★★★★
	Mobilfluid™ 424	★★★
	Mobilfluid™ 499	★★

Período de troca	Aprovação Montadoras	Economia de combustível
★★★★★	★★★★★	★★★★★
★★★★★	★★★★★	★★★
★★★	★★★★★	★★
★★	★★★	★★
★	★	★
Período de troca	Aprovação Montadoras	Economia de combustível
★★★★★	★★★★★	★★★★★
★★★	★★★	★★★★★
★★	★★	★★



# Mobil™

[mobil.moovelub.com](http://mobil.moovelub.com)

Seu Revendedor Mobil™