

A yellow and black tractor with large red tires is shown from a rear three-quarter view, parked in a field of dry grass. The background features a vast, flat landscape under a blue sky with light clouds.

Mobil™

A linha de lubrificantes agrícolas da Mobil™

MOTORES DIESEL

GRAXAS

PRODUTOS COMPLEMENTARES

TABELA COMPARATIVA

SISTEMAS HIDRÁULICOS/MULTIFUNCIONAIS

DIFERENCIAIS

FLUIDOS DE ARREFECIMENTO

Mobil™, uma linha completa para seu maquinário agrícola





Mobilfluid™ 426

Altíssimo desempenho para sistemas hidráulicos e transmissões de tratores modernos

- Excepcional performance para transmissões/ trem de força, acionamento de eixos, embreagens, tomada de potência e sistemas hidráulicos
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, atingindo todas as partes do equipamento em um menor tempo
- Reduz a trepidação e ruídos em freios úmidos e tomada de potência e proporciona engate suave das marchas

Atende ou Excede:

Kubota UDT; ASTM D6973 (Eaton 35VQ) teste de alta pressão em bomba de palheta

Aprovado:

ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Volvo WB-101

Recomendado pela ExxonMobil para:

AGCO Powerfluid 821 XL; Allison C-4 (apenas aplicações agrícolas); API GL-4; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3505, 3525; Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ESN-M2C134-D; J.I. Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209; John Deere J20C; Volvo BM; Massey Ferguson MF M-1135, M-1141, M-1143, M-1145; DENISON UTTO/THF



Mobilfluid™ 424

Superior performance para sistemas hidráulicos e transmissão para tratores e implementos agrícolas

- Fórmula extremamente balanceada que permite o uso em diversos ambientes e condições de operação
- Destaca-se na proteção contra ferrugem e corrosão, mantendo o equipamento funcionando por mais tempo
- Alta resistência a oxidação, o que prolonga o período de troca do lubrificante
- Reduz o "chatter", o ruído típico de freios úmidos

Atende ou Excede:

AGCO POWERFLUID 821XL; KUBOTA UDT; ASTM D6973 (Eaton 35VQ) teste de alta pressão em bomba de palheta

Aprovado:

VOLVO WB-101; ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F

Recomendado pela ExxonMobil para:

API GL-4; ALLISON C-4 (apenas aplicações agrícolas); CATERPILLAR TO-2; VOLVO BM; MASSEY FERGUSON M-1141 / M-1135; JICASE MS 1204 / 1205 / 1206 / 1207 / 1209; FORDNH ESN-M2C134-D; CNH MAT 3525 / 3505; FORDNH FNHA-2-C-201.00; JOHN DEERE J20C; DENISON UTTO/THF



Mobilfluid™ 499 V2

Fluido de excelente qualidade para sistemas hidráulicos e transmissão para tratores e implementos agrícolas

- Pode ser utilizado em múltiplos componentes como caixas de mudança, sistemas hidráulicos diferenciais e freios úmidos
- Excelente proteção antidesgaste
- Reduz o "chatter", o ruído típico de freios úmidos
- Recomendado particularmente para equipamentos mais antigos

Recomendado pela ExxonMobil para:

Massey Ferguson, M-1135, Ford M2C86B



Nuto H

Linha de óleos hidráulicos com aditivação antidesgaste de qualidade premium que proporciona ótimo desempenho em sistemas sujeitos à condição operacional moderada a severa

- Excelente resistência a oxidação
- Controle de depósitos
- Proteção contra ferrugem e corrosão
- Ajuda a reduzir a morosidade e travamento das válvulas
- Disponível nos graus: 32, 46, 68 e 100

Atende ou Excede:

DIN 51524-2: 2006-09, ISO L-HM (ISO 11158:1997)

Aprovado:

Denison HF-0 (exceto grau Nuto H100)

Recomendado pela ExxonMobil para:

Vickers I-286-S (exceto Nuto H 100), Vickers M-2950-S (exceto Nuto H 100)

Univis N

Univis N é uma série de óleos hidráulicos premium de suprema performance antidesgaste para uso em sistemas sujeitos a grandes amplitudes térmicas no arranque e em serviço

- Excelentes propriedades a baixas e altas temperaturas
- Longos intervalos de mudança do óleo e filtros
- Proteção contra ferrugem e corrosão
- Proteção contra desgaste
- Prolonga a vida útil do equipamento
- Disponível nos graus: 32, 46, 68 e 100

Atende ou Excede:

DIN 51524-3 2006-9, ISO L-HV (ISO 11158, 1997)

Recomendado pela ExxonMobil para:

Denison HF-0, Eaton I-286-S e Eaton M-2950-S

Hidráulico AW 68 HLP

Óleo hidráulico com aditivação antidesgaste de qualidade premium para sistemas sujeitos a condição operacional moderada a severa

- Proporciona menor desgaste das peças lubrificadas, resistência à oxidação, corrosão e ferrugem
- Possui boa resistência à formação de espuma e alta demulsibilidade, permitindo uma boa separação da água

Atende ou Excede:

DIN 51524-2: 2006-09



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Óleo sintético de alto desempenho
para motores a diesel

- Proporciona maior economia de combustível*
- Excelentes propriedades antidesgaste e anticorrosão

*Quando respeitadas as condições de uso e as recomendações do fabricante do motor.

Atende ou Excede:

API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4/SN; ACEA E9, E7, E6; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF Extended Drain; Ford WSS-M2C171-E

Aprovado:

MB-Approval 228.51, 228.31, 235.28; MAN M 3677, M 3477, M 3271-1; Volvo VDS-4; VDS-3; Deutz DQC IV-10 LA; Detroit Fluids Specification 93K218; Mack EO-O Premium Plus; MTU Oil Category 3.1; Renault Trucks RLD-3, RLD-2; Voith Retarder Oil Class B

Recomendado pela ExxonMobil para:

RVI RGD, RXD



Mobil Delvac™ Sintético 10W-40

Alta tecnologia para rendimento
elevado

- Aumento da proteção de sistemas de escape com filtros de partículas
- Contribui para a vida útil prolongada do motor
- Fácil partida e rápida lubrificação de todos os componentes do motor
- Ótima resistência à oxidação, e alta estabilidade

Atende ou Excede:

ACEA E4, E7; Renault Trucks RXD; Scania LDF-2

Aprovado:

MAN M 3277; MB 228.5, 235.27; Volvo VDS-3, VDS-2; MTU Oil Category 3; Scania LDF-3; ZF TE-ML 04C; Voith Retarder Oil Class A

Recomendado pela ExxonMobil para:

Cummins CES 20072



Mobil Delvac™ Evolution 15W-40

**Alto nível de proteção
para motores a diesel**

- Maior eficiência do motor, maior vida útil do motor e do óleo
- Custos mais baixos com óleo por conta de menor utilização durante a operação
- Capacidade ODI estendida, redução de acúmulo de resíduos a baixa temperatura e depósitos a alta temperatura

Atende ou Excede:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN; ACEA E9, E7; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081, 20086; Isuzu DEO (com difusor de partículas do diesel - DPD); JASO DH-2; MAN M 3275-1

Aprovado:

Allison TES 439; Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218; Deutz DQC II-10 LA; Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus; MB 228.31; Renault Trucks RLD-4, RLD-3; MAN M 3575; Volvo VDS-4.5, VDS-3, VDS-4; Mack EO-N Premium Plus 03



Mobil Delvac™ Power 15W-40

**Alta performance e proteção
em condições severas**

- Proporciona excelente limpeza interna dos motores, controlando depósitos e borras
- Alta estabilidade térmica e resistência à oxidação
- Auxilia na redução do consumo de lubrificante

Atende ou Excede:

API CI-4, CH-4, SL, SJ; ACEA E7; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076, 20077, 20078; ISUZU DEO (w/o DPD Equipped Vehicles) e ISUZU Small Manual Transmission Oil (except MJA e MLX) e Transfer Case Oil; ASTM D6973 (Eaton 35VQ), teste de alta pressão em bomba de palheta

Aprovado:

MB-Approval 228.3; MACK EO-N, EO-M PLUS; MAN M 3275-1; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3; MTU Oil Category 2

Recomendado pela ExxonMobil para:

ACEA A2, B2; Detroit Diesel 7SE 270 (Ciclo de 4 tempos); Cummins CES 20071, 20072; MACK EO-M; Renault Trucks RLD; Volvo VDS-2; Denison UTTO/THF



Mobil Delvac™ Vida Longa 15W-40

**Protege e prolonga a vida
do motor a diesel**

- Contribui para prolongar a vida útil do motor
- Excelente proteção em condições de serviços exigentes, tanto em rodovias como fora delas

Atende ou Excede:

API CH-4



Mobilgrease™ XHP 222

Alta tecnologia para rendimento
elevado de motores
modernos de alta potência

- Excelente propriedade adesiva, permanecendo mais tempo no equipamento
- Proteção confiável mesmo em condições de grande deslizamento e carga de choque
- Excepcional resistência a lavagem por água, garantindo lubrificação mesmo sob severas condições de exposição à água
- Sua cor azul permite verificar facilmente se a aplicação está correta
- Proporciona intervalos maiores de troca

Grau NLGI:

2

Viscosidade do óleo base:

220

Atende ou Excede:

DIN 51825:2004-06 KP2N-20; ISUZU Wheel Bearing Grease

Aprovado:

Fives Cincinnati P-64



Ronex MP

Graxa NLGI 2 à base de sabão de complexo de lítio para lubrificação geral

- Excelente resistência a degradação em altas temperaturas, indicada para longos períodos de utilização
- Ótimo desempenho em altas ou baixas temperaturas, minimizando problemas com o clima
- Boa resistência à água, garantindo desempenho superior em ambientes aquosos
- Melhores propriedades de extrema pressão e antidesgaste, podendo ser utilizado mesmo em condições severas de carga

Atende ou Excede:

NLGI GC/LB; DIN 51825: 2004-06 KP2K-30L

Aprovado:

Ford WSS- M1C267-A1



Mobilgrease™ MP

Graxa NLGI 2 à base de lítio com excelentes propriedades de lubrificação para equipamentos submetidos a condições moderadas

- Ampla faixa de temperatura de trabalho
- Alta resistência à água, garantindo desempenho superior mesmo em ambiente aquosos
- Proteção extra contra ferrugem e corrosão, aumentando a vida útil do equipamento
- Facilmente bombeável e isenta de cloro, nitrito e chumbo

Grau NLGI:

2

Viscosidade do óleo base:

150





Mobil Delvac™ Synthetic Gear Oil 75W-90

Lubrificante Sintético de suprema performance

- Maior capacidade de suportar cargas em condições de extrema pressão e cargas de choque
- Permite redução dos custos de manutenção
- Contribui na redução do desgaste e facilidade da partida a frio
- Aumento da vida útil das engrenagens e mancais devido à redução da formação de depósitos

Atende ou Excede:

API GL-5

Aprovado:

Voith Turbo 132.00374401; Voith Turbo 132.00374402; Flender BA 7302 Table R1

Recomendado pela ExxonMobil para:

Sew Eurodrive W-Gears



Mobil Delvac 1™ Gear Oil 75W-90 / 80W-140

Lubrificante totalmente sintético para conjunto de transmissão em serviço pesado

- Proporciona maior intervalo de troca
- Permite redução dos custos de manutenção
- Maior capacidade de suportar cargas
- Aumento da vida útil do equipamento
- Indicado para transmissões, eixos e comandos finais que solicitem um óleo com alta viscosidade e características para trabalhar com extrema pressão e alta carga

Mobil Delvac 1™ Gear Oil 75W-90

Atende ou Excede:

API GL-5, MT-1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 07A/08; Meritor O76-N; R. Bosch AS TE-ML 08

Aprovado:

Dana SHAES 429, 256 Rev. C; Mack GO-J Plus; MAN 342 Typ M2; MB-Approval 235.8; Voith Turbo 132.00374402/ 132.00374401; SAE J2360; Hyundai Dymos P110SS AXLE – Low Floor Rear Axle; Volvo 97312; Detroit Fluids Specification 93K219.01; N avistar, I nc. M PAPS B-6821; FLENDER Railway Gears T 7302; SCANIA STO 2:0 A FS; ZF TE-ML 05A/12L/12N/16F/17B/19C/21B

Recomendado pela ExxonMobil para:

Eaton PS 163; MIL-PRF-2105E

Mobil Delvac 1™ Gear Oil 80W-140

Atende ou Excede:

API GL-5, MT-1; Scania STO 1:0

Aprovado:

Dana SHAES 429; Mack G O-J; SAE J2360; Navistar, Inc. MPAPS B-6821; ZF TE-ML 05A/12M/16F/21B

Recomendado pela ExxonMobil para:

Dana SHAES 256 Rev. A; MIL-PRF-2105E



Mobilube™ HD-A Plus 80W-90

Lubrificantes de desempenho superior
para engrenagens de veículos comerciais

- Proporciona maior intervalo de troca
- Permite redução dos custos de manutenção
- Maior capacidade de suportar cargas
- Grande eficiência na transmissão de força
- Aplicações: caminhões e caminhonetes de uso rodoviário ou urbano
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

Atende ou Excede:

API GL-5; ZF TE-ML 07A; Scania STO 1:0.

Aprovado:

MB-Approval 235.20; ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A; MAN 342 Typ M3



Mobilube™ HD-A 85W-90

Fluido para engrenagens automotivas

- Proporciona maior intervalo de troca
- Permite redução dos custos de manutenção
- Grande eficiência na transmissão de força
- Aplicações: caminhões e caminhonetes de uso rodoviário ou urbano e veículos comerciais.
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

Atende ou Excede:

API GL-5; ZF-TE-ML 07A

Recomendado pela ExxonMobil para:

MAN 342 Tipo M1

Aprovado:

MB-Approval 235.0; ZF-TE-ML 16C/17B/19B/21A



Mobilube™ HD Plus 85W-140

Lubrificantes de desempenho superior
para engrenagens de veículos comerciais

- Proporciona maior intervalo de troca
- Prolonga a vida útil de engrenagens e rolamentos devido à mínima formação de depósitos
- Aplicações: caminhões e caminhonetes de uso rodoviário ou urbano e veículos comerciais
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

Atende ou Excede:

API GL-5; API MT-1; SCANIA STO 1:0;
SAE J2360

Recomendado pela ExxonMobil para:

MIL-PRF-2105E

Aprovado:

MACK GO-J



Mobilube™ HD 80W-90 / 85W-140

Lubrificantes para engrenagens
automotivas em serviços pesados

- Permite redução dos custos de manutenção
- Grande eficiência na transmissão de força
- Aplicações: caminhões e caminhonetes de uso rodoviário ou urbano e veículos comerciais
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

Atende ou Excede:

API GL-5



Mobilube™ GX 80W-90 / 140

Lubrificantes para engrenagens
automotivas em serviços pesados

- Prolonga a vida útil das engrenagens e rolamentos
- Boa lubrificação em baixas temperaturas minimizando desgaste na partida do equipamento
- Proporciona menor formação de depósitos
- Aplicações: caminhões e caminhonetes em serviço rodoviário e urbano e veículos comerciais
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

Recomendado pela ExxonMobil para:

API GL-4



Mobilube™ GX-A 80W

Lubrificante de alto desempenho
para engrenagens

- Grande eficiência na transmissão de força
- Redução nos custos de manutenção
- Proporciona uma mudança de marcha suave e fácil
- Aplicações: caminhões e caminhonetes em serviço rodoviário e urbano e veículos comerciais
- Aplicações fora de estrada: construção, pedreiras, mineração e agricultura

Atende ou Excede:

ZF TE-ML 08

Recomendado pela ExxonMobil para:

API GL-4; MAN 341 Typ Z1; ZF TE-ML 02A

Aprovado:

MAN 341 Typ E1/341 Typ Z2; MB-Approval 235.1; ZF TE-ML 17A/02B



Mobil Delvac™ Extended Life 50/50 Prediluted Coolant Antifreeze

**Fluido de longa duração para sistema
de arrefecimento pronto para uso**

- Oferece proteção até 1.600.000 km ou 8 anos de uso em estrada e até 20.000 horas para uso fora de estrada
- Elimina o uso de aditivos suplementares
- Aplicações: todos os tipos de motores a diesel, gasolina e gás natural

Atende ou Excede:

Volvo/Mack; Paccar; exigências dos fabricantes europeus (OEMs) pela isenção de fosfato; exigências dos fabricantes japoneses (OEMs) pela isenção de silicatos

Recomendado pela ExxonMobil para:

ASTM D 6120; ASTM D 7583; Behr Radiator; CAT EC-1; Cummins CES 14603; Detroit Diesel 93K217; John Deere H24A2, H24C2; MAN 324 type SNF; Mercedes Benz 326.3; Mercedes Benz DBL 7700; MTU 5048; Navistar CEMS-B1-Type IIIa; TMC RP 329



Mobil™ Mining Coolant

Fluido para radiadores pronto para uso recomendado para sistemas de arrefecimento em serviços pesados

- Diferente dos anticongelantes tradicionais, possui pré-adição de aditivos suplementares (SCA) de alta qualidade
- Possui baixo teor de sólidos dissolvidos, baixo nível de silicatos e contém nitritos para proteção superior contra cavitação em camisas
- Formulação livre de fosfatos, que reduz os risco de incrustações, inibindo a corrosão
- Tecnologia de inibidores orgânicos
- Durabilidade mínima de 60.000 km*
- Cor: Rosa

Recomendado pela ExxonMobil para:

ASTM D-4656, D-3306, D-4340, D-5345, D-6210; Caterpillar; Chrysler MS7170 Sec. A and B 1-4; Cummins 90T8-4, Cummins 14603; Detroit Diesel 75E298; Freightliner 48-22880; Ford ESE-M97B44-A Sec. 3.1.1 and 3.1.2; GM 1825M, 1899M; John Deere H24A2/H24C2; Mack Truck; MTU; Navistar B1; TMC RP 329; Volvo-GM Heavy Truck. *Recomendado controle de PH e Nitrito a cada 500 hs ou 30.000 Km.



Mobil™ Permazone 50/50

Fluido para radiadores pronto para uso que protege contra superaquecimento, congelamento, ferrugem e corrosão

- Pré-diluído com água deionizada. Não necessita adicionar água para utilização
- Protege todos os metais do sistema de arrefecimento
- Protege contra ferrugem e corrosão
- Compatível com outros fluidos para radiadores de tecnologia inorgânica
- Durabilidade máxima: 30.000 km ou 1 ano
- Cor: Verde

Recomendado pela ExxonMobil para:

ASTM D-3306; ASTM D-4340; ASTM-D 4985; Caterpillar; Cummins 90T8-4; Chrysler MS-7170; Ford ESE-M97B-44-A; GM 1825M; GM 1899M; John Deere H24B1, H24C1; Navistar B1; Mack Truck; TMC TP 302B; SAE J1034; SAE J1941; Volvo/GM Heavy Truck



Mobilarma™ 245

Mobilarma 245 é um óleo de qualidade premium para proteção de superfícies metálicas contra ferrugem e corrosão.

Formulado com solventes de petróleo, protetivos polares contra a ferrugem e aditivos desaguentes.



- Mobilarma 245 é adequado para proteção de peças acabadas ou entre operações de usinagem, inclusive nas quais foram usados fluidos de corte solúveis em água.
- Também é adequado para o uso antes das peças serem embaladas para armazenamento ou transporte ou ainda para “secar” as peças como proteção temporária até que outro protetivo seja aplicado.
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Protege o equipamento durante as paradas
- Reduz a necessidade de uma limpeza rigorosa antes de colocar o equipamento novamente em uso

Tabela comparativa de lubrificantes

	Nome do lubrificante	Proteção contra desgaste
MOTORES DIESEL	Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	★★★★★
	Mobil Delvac™ Sintético 10W-40	★★★★★
	Mobil Delvac™ Evolution 15W-40	★★★★
	Mobil Delvac™ Power 15W-40	★★★★
	Mobil Delvac™ Vida Longa 15W-40	★★★
	Nome do lubrificante	Proteção contra desgaste
FLUIDOS MULTIFUNCIONAIS PARA TRATORES	Mobilfluid™ 426	★★★★★
	Mobilfluid™ 424	★★★★
	Mobilfluid™ 499 V2	★★★

Período de troca	Aprovação Montadoras	Economia de combustível
★★★★★	★★★★★	★★★★★
★★★★★	★★★★★	★★★
★★★★	★★★★★	★★
★★	★★★★	★
★	★★	★
Período de troca	Aprovação Montadoras	Economia de combustível
★★★★★	★★★★★	★★★★★
★★★★	★★★★	★★★★★
★★	★★	★★



Mobil™

mobil.moovelub.com

Seu Revendedor Mobil™